

步骤 5. 检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身。

- 检查第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器本身 (参阅 P.13B-333)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查并修理中间插接器与喷油器插接器之间的线束。

- 检查并修理中间插接器 B-27 (7 号端子) 与第 1 缸喷油器插接器 B-101 (2 号端子) 之间的线束。
- 检查并修理中间插接器 B-27 (8 号端子) 与第 3 缸喷油器插接器 B-103 (2 号端子) 之间的线束
- 检查并修理中间插接器 B-27 (9 号端子) 与第 5 缸喷油器插接器 B-117 (2 号端子) 之间的线束
- 检查输出线路是否损坏。

否: 更换喷油器。

步骤 6. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量 (参阅燃油压力测试 P.13B-323)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 修理。

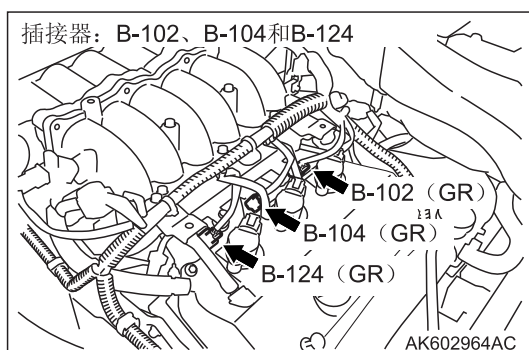
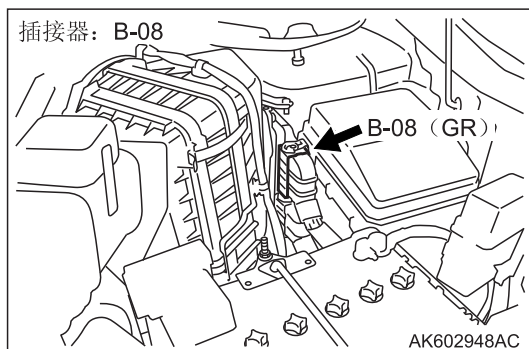
步骤 7. 更换第 1 缸喷油器、第 3 缸喷油器和第 5 缸喷油器。

- 更换喷油器之后, 重新检查故障症状。

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查完成。

否: 更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P0174: 左气缸组燃油系统异常 (稀) < 中国、澳大利亚和新西兰版车辆 >**工作原理**

- 参阅故障诊断代码 P0202: 第 2 缸喷油器系统 P.13B-116。
- 参阅故障诊断代码 P0204: 第 4 缸喷油器系统 P.13B-125。
- 参阅故障诊断代码 P0206: 第 6 缸喷油器系统 P.13B-134。

功能

- 如果燃油系统发生故障, 则燃油补偿值会变大。
- 发动机 -ECU 检查燃油补偿值是否处于规定范围内。

故障判断**检查条件**

- 发动机起动时, 发动机冷却液温度低于 100°C。
- 发动机起动时, 进气温度低于 60°C。
- 处于闭环空燃比控制之下。
- 发动机冷却液温度高于 76°C。
- 空气质量传感器输出大于等于 12 g/s。

判断标准

- 长期燃油补偿值持续 5 秒大于 +12.5%。
- 或

- 短期燃油补偿值持续 5 秒大于 +7.4%。

检查条件

- 发动机起动时, 发动机冷却液温度低于 100°C。
- 发动机起动时, 进气温度低于 60°C。
- 处于闭环空燃比控制之下。
- 发动机冷却液温度高于 76°C。
- 空气流量传感器输出小于等于 12 g/s。

判断标准

- 长期燃油补偿值持续 5 秒大于 +12.5%。

或

- 短期燃油补偿值持续 5 秒大于 +12.5%。

检查条件

- 发动机起动时, 发动机冷却液温度高于 100°C。
- 发动机起动时, 进气温度高于 60°C。
- 处于闭环空燃比控制之下。
- 发动机冷却液温度高于 76°C。
- 空气流量传感器输出大于等于 12 g/s。

判断标准

- 长期燃油补偿值持续 5 秒大于 +12.5%。

或

- 短期燃油补偿值持续 5 秒大于 17.6%。

检查条件

- 发动机起动时, 发动机冷却液温度高于 100°C。
- 发动机起动时, 进气温度高于 60°C。
- 处于闭环空燃比控制之下。
- 发动机冷却液温度高于 76°C。
- 空气流量传感器输出小于等于 12 g/s。

判断标准

- 长期燃油补偿值持续 5 秒大于 +12.5%。

或

- 短期燃油补偿值持续 5 秒大于 +22.3%。

检查条件

- 发动机冷却液温度高于 76°C。
- 处于闭环空燃比控制之下。

判断标准

- 长期燃油补偿值持续 2 秒保持为 +12.5%。

或

- 短期燃油补偿值持续 2 秒保持为 +25.0%。

可能的原因

- 进气温度传感器发生故障
- 空气流量传感器发生故障

- 第 2 缸喷油器、第 4 缸喷油器和第 6 缸喷油器发生故障
- 衬垫、密封件等的缝隙处有空气进入
- 发动机冷却液温度传感器发生故障
- 进气歧管绝对压力传感器发生故障
- 大气压力传感器发生故障
- 排气泄漏
- 燃油压力不正确
- 使用了不当或受污染的燃油
- 喷油器电路中线束损坏或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查是否存在排气泄漏情况

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理。

步骤 2. 检查是否存在进气系统真空泄漏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理。

步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-297](#)。
 - a.项目 05: 进气温度传感器
 - b.项目 06: 发动机冷却液温度传感器
 - c.项目 08: 进气歧管绝对压力传感器
 - d.项目 10: 空气流量传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 [P.13B-20](#))。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-297](#)。
 - a.项目 BB: 大气压力传感器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 更换发动机 -ECU。